

Импорт-экспорткомпонентов в 2009, 1 квартале 2010 гг.

Импорт-экспорт¹ автокомпонентов в/из РФ в 2009 г., млн. долл.

Вид комплектующих	Импорт	Экспорт	Сальдо
Детали систем подвески	585,3	114,5	699,8
Детали тормозных систем	320,7	25,5	346,2
Кузовные детали	970,4	159,3	1129,7
Рулевое управление	491,1	119,4	610,5
Светотехника и лампы	184,3	8,3	192,6
Двигатели	442,8	4,3	447,1
Общий итог	2994,7	431,3	3426,0

Источник: ФТС, анализ: Russian Automotive Market Research

По данным Федеральной таможенной службы, в 2009 году в рамках указанной выше номенклатуры в РФ было импортировано автокомпонентов на 2994,7 млн. долл. Экспорт за тот же период составил 431,3 млн. долл., внешнеторговое сальдо – 3426,0 млн. долл.

При этом, объем импорта в денежном выражении в 2009 г. превышал объем экспорта по всей номенклатуре автокомпонентов.

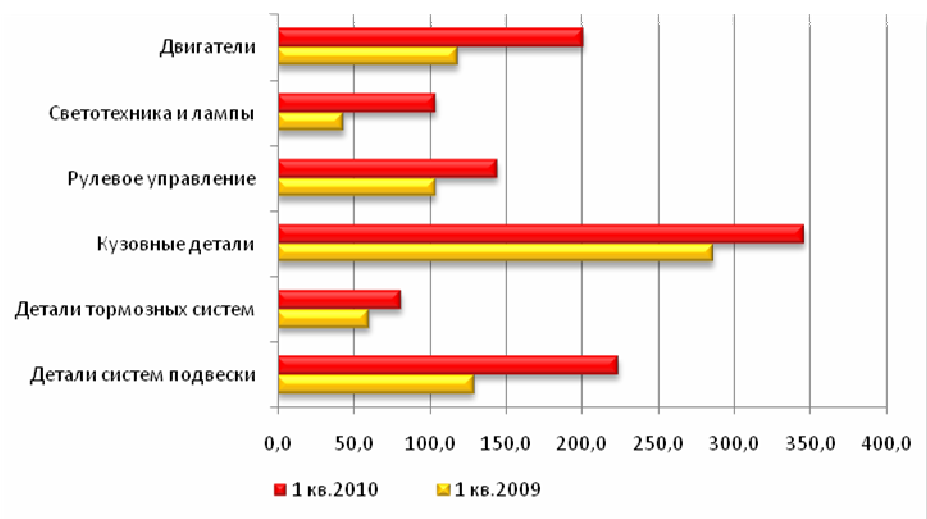
Импорт-экспорт автокомпонентов в/из РФ в 1 квартале 2010 г., млн. долл.

Вид комплектующих	Импорт	1 кв. 2010/ 1 кв. 2009	Экспорт	1 кв. 2010/ 1 кв. 2009	Сальдо	1 кв. 2010/ 1 кв. 2009
Детали систем подвески	224,4	73,5%	13,6	56,7%	210,7	52,6%
Детали тормозных систем	81,7	34,6%	5,6	11,6%	76,1	15,9%
Кузовные детали	346,5	20,9%	42,8	22,9%	303,7	-5,5%
Рулевое управление	144,8	39,1%	35,9	-16,5%	108,9	-25,9%
Светотехника и лампы	104,4	136,8%	2,3	76,1%	102,1	124,8%
Двигатели	201,2	69,4%	0,5	6,6%	200,8	68,4%
Общий итог	1103,0	48,3%	100,7	8,0%	1002,3	19,8%

Источник: ФТС, анализ: Russian Automotive Market Research

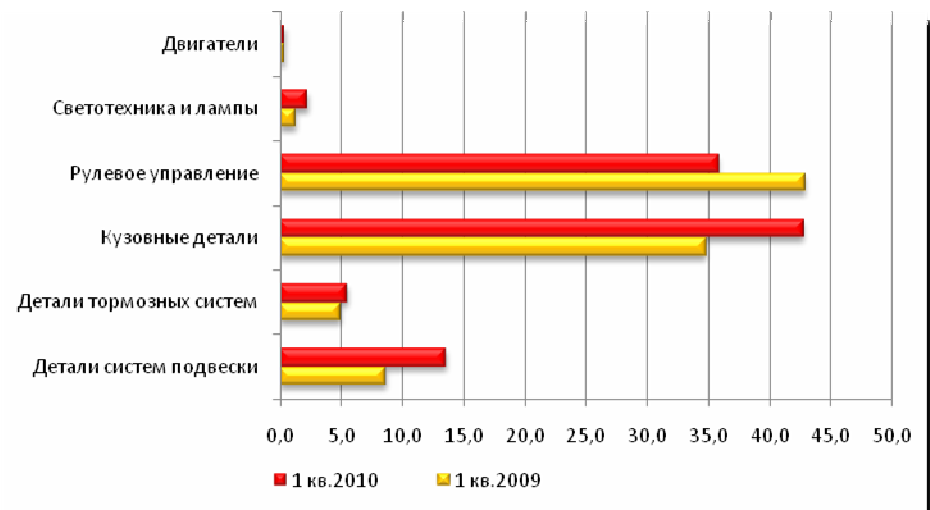
¹ Здесь и далее объемы поставок приведены исходя из статистической стоимости товаров в долларах США. При сопоставлении данных в денежных единицах с данными в натуральном выражении следует иметь в виду, что некоторые поставки не имеют натурального выражения и учитываются только в долларах. Поэтому количество поставок в долларах превышает количество поставок в шт., и, следовательно, сравнивать эти величины нельзя.

Импорт автокомпонентов в РФ, млн. долл.



Источник: ФТС, анализ: Russian Automotive Market Research

Экспорт автокомпонентов из РФ, млн. долл.



Источник: ФТС, анализ: Russian Automotive Market Research

Импорт и экспорт автокомпонентов в РФ в 1 квартале 2010 г. в рамках указанной номенклатуры увеличился – на 48,3% и 8,0% к 1 кв. 2009 г. соответственно. То есть, темп роста импорта в несколько раз превысил темп роста экспорта.

Наиболее сильно в денежном выражении увеличился импорт светотехники и деталей систем подвески – 136,8% и 73,5% соответственно. Наименее сильно вырос объем импорта кузовных деталей - на 20,9% по сравнению с 1 кв. 2009 г.

Объем экспорта в денежном выражении снизился только по деталям рулевого управления – на 16,5%. По прочим видам компонентов наблюдался рост экспорта. Наиболее сильное увеличение было зафиксировано по направлению светотехники и ламп - на 76,1% к уровню 1 кв.2009г. При этом, темп роста экспорта кузовных деталей из РФ превысил темп увеличения импорта таких деталей – 22,9% против 20,9%, что отразилось на отрицательной динамике сальдо по данному виду комплектующих – 5,5% к уровню 1 кв.2009г.

Таким образом, увеличение объемов экспорта в денежном отношении в 1 кв. 2010 г. практически не сказалось на общем объеме и динамике внешнеторгового сальдо, поскольку темп роста объемов импорта был гораздо более высоким. То есть, в 1 кв. 2010 г. внутреннее потребление автокомпонентов и запасных частей в РФ развивалось активнее, чем экспортные поставки.

Экспорт автокомпонентов из РФ в 2009 г., по странам назначения, млн. долл.

Страна назначения	Детали систем подвески	Детали тормозных систем	Кузовные детали	Рулевое управление	Светотехника и лампы	Двигатели	Общий итог
Украина	19,6	5,1	40,7	31,9	2,9	0,0	100,3
Узбекистан	70,3	0,9	6,3	2,3	0,4	0,1	80,2
Казахстан	7,5	4,2	42,2	8,8	1,4	0,6	64,8
Индия	2,0	0,7	2,5	30,2	0,8	0,0	36,2
Германия	0,3	1,6	3,7	16,0	0,1	0,5	22,2
Куба	4,7	2,3	6,5	1,2	0,5	1,4	16,5
Азербайджан	1,7	0,8	10,5	0,7	0,6	0,0	14,3
Франция	0,5	3,7	0,2	8,3	0,1	0,0	12,7
Иран	1,4	0,0	5,0	1,6	0,0	0,0	8,0
Вьетнам	0,9	0,1	5,4	0,2	0,2	0,0	6,7
Туркмения	1,1	0,4	3,6	0,4	0,1	0,2	5,8
Армения	0,3	0,5	3,9	0,2	0,2	0,0	5,0
Молдова, республика	0,3	0,1	3,7	0,4	0,1	0,0	4,6
Литва	0,3	0,3	2,4	0,4	0,0	0,0	3,4
Чешская республика	0,2	2,1	0,4	0,0	0,0	0,1	3,0
Сирийская арабская республика	0,1	0,2	0,7	2,0	0,0	0,0	2,9
Египет	0,2	0,3	1,3	0,1	0,0	1,0	2,9
Соединенные штаты	0,0	0,0	1,7	1,0	0,0	0,0	2,7
Китай	0,3	0,4	0,1	1,3	0,0	0,1	2,2
Великобритания	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Другие	2,8	1,7	18,5	10,4	1,0	0,4	34,8
Общий итог	114,5	25,5	159,3	119,4	8,3	4,3	431,3

Источник: ФТС, анализ: Russian Automotive Market Research

Крупнейший объем автокомпонентов в рамках указанной номенклатуры в 2009 г. был поставлен в Украину - 100,3 млн. долл. Украина также заняла первое место по объему ввоза деталей тормозных систем, рулевого управления, светотехники и ламп. Также, Украина находится на втором месте по объему ввоза кузовных деталей.

Следует отметить, что наибольший объем внешних поставок двигателей в 2009 г. был отправлен в Кубу – 1,4 млн. долл. Египет по данному виду компонентов занял второе место с результатом в 1,0 млн. долл.

Кроме того, Казахстан занял первое место по объему поставок из РФ кузовных деталей и второе место по поставкам деталей тормозных систем и светотехники.

Также, обращает на себя внимание высокий объем экспорта деталей рулевого управления в Индию – 30,2 млн. долл, что немногим меньше поставок в этом сегменте на Украину.

Экспорт автокомпонентов из РФ в 1 квартале 2010 г., по странам назначения, млн. долл.

Названия строк	Детали систем подвески	Детали тормозных систем	Кузовные детали	Рулевое управление	Светотехника и лампы	Двигатели	Общий итог
Украина	6,0	1,5	14,6	10,0	0,8	0,0	32,9
Казахстан	1,7	0,7	10,9	6,9	0,3	0,1	20,6
Германия	0,1	0,5	0,8	4,3	0,0	0,2	5,8
Индия	0,1	0,0	0,1	5,2	0,0	0,0	5,3
Иран	2,9	0,0	1,2	0,3	0,0	0,0	4,4
Азербайджан	0,3	0,2	2,7	0,1	0,1	0,0	3,3
Франция	0,0	1,2	0,0	1,0	0,0	0,0	2,3
Молдова, республика	0,1	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	2,1
Китай	0,1	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Куба	0,5	0,1	1,0	0,2	0,0	0,2	2,0
Монголия	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8
Туркмения	0,4	0,1	1,1	0,0	0,0	0,0	1,5
Великобритания	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5
Армения	0,0	0,1	1,2	0,0	0,0	0,0	1,3
Узбекистан	0,5	0,0	0,4	0,2	0,1	0,0	1,2
Чешская республика	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,7
Афганистан	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7
Эстония	0,3	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,7
Румыния	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,7
Литва	0,1	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,6
Другие	0,8	0,3	5,4	2,3	0,3	0,0	9,1
Общий итог	13,6	5,6	42,8	35,9	2,3	0,5	100,7

Источник: ФТС, анализ: Russian Automotive Market Research

Структура экспорта автокомпонентов в 1 кв. 2010 г. существенно изменилась. В целом, крупнейший объем экспорта также пришелся на Украину с результатом в 32,9 млн. долл. При этом, Украина заняла первое место по объему поставок из РФ практически по всем видам автокомпонентов, кроме двигателей. Узбекистан, по итогам 2009 г. занявший второе место, опустился до 15, тогда как его позицию занял Казахстан, в который было ввезено комплектующих на 20,6 млн. долл.

Сильно сократившийся экспорт двигателей в 1 кв.2010 г. в основном пришелся на Германию и Египет – по 0,2 млн. долл. Кроме того, Румыния заняла второе место по объему ввоза светотехники с результатом в 0,6 млн. долл. Иран и Франция заняли вторые места по деталям систем подвески и деталям тормозных систем соответственно.

Таким образом, крупнейшими странами по объему ввоза российских автокомпонентов в 2009-1 кв. 2010 гг. стали Украина, Казахстан, Узбекистан и Индия. При этом, в 1 кв. 2010 г. многие страны изменили объемы закупок, однако лидирующие места все же сохранились за Украиной и Казахстаном.